

Под знаменем ЛЕНИНА

№ 175 (1131)

5 августа 1935 года, понедельник

№ 175 (1131)

У Р Г А Н.
Специального РС ИИИ(а).
РКП: РПС
Свердловской обл.
АВСТА ВЫХОДИТ ЕЖЕДНЕВНО
Подписная плата
На 1 мес. 1-20 к.
2 — 2-40 к.
3 — 3-60 к.



Н. Маркс, Ф. Энгельс.

ПАМЯТИ ВЕЛИКОГО УЧИТЕЛЯ И БОРЦА

Сегодня исполнилось 40 лет со дня смерти учителя многих поколений рабочего класса, лучшего агитатора и пропагандиста идей марксизма — **Фридриха Энгельса**.

Жизнь и деятельность Энгельса не отделялись от жизни и деятельности Карла Маркса. Оба они считаются основоположниками марксизма. Они были связаны длительной товарищеской дружбой, горели неугасимым огнем революционной борьбы и веры в победу социализма, к которому пролетариат, показанный ими в качестве основной общественной силы, приведет трудящихся всего мира.

И если Энгельс после смерти друга и руководителя Карла Маркса говорил, что «человечество сделало себе ниже на целую голову», то мы на смерть Энгельса должны сказать, что человечество лишилось лучшего теоретика марксизма и вождя пролетариата предшествующей нам эпохи.

Громадные способности организатора, удивительная работоспособность, знание многих языков и экономики стран и незапятнанная борьба за заветы Маркса после его смерти, — вот отличительные качества всей жизни Энгельса.

Энгельс, много потрудившийся в области философии марксизма, был первым борцом против первых оппортунистических выступлений ревизионистов, пытавшихся исказить революционное учение Маркса. Книгами и брошюрами Энгельса, изложенными в популярной и ясной форме, зачитывались и будут зачитываться многие поколения. Энгельс вместе с Марксом вели упорную работу по объединению сил пролетариата в борьбе против капитализма за пролетарскую революцию, диктатуру пролетариата и создание коммунистической партии. Эту работу Энгельс неутомимо продолжал и после смерти Маркса. Ему принадлежит заслуга по восстановлению Интернационала.

Наследство Карла Маркса и Энгельса — это наследство пролетариата, которое стараются скрыть вожди социал-фашизма, подменяя теорию о пролетарской революции, диктатуре пролетариата и организации бесклассового социалистического общества идеями мирного сотрудничества пролетариата с буржуазией.

И только вожди нашей партии Ленин и Сталин возродили идеи марксизма и развили их дальше в новых условиях капита-

лизма и классовой борьбы пролетариата, сделали их своим боевым знаменем.

Ленин, ведя ожесточенную борьбу с правыми и «левыми» уклонами от марксизма в международном движении пролетариата, «опираясь на основные положения „Капитала“, дал обоснованный марксистский анализ империализма, как последней фазы капитализма, вскрыл его законы и условия его неизбежной гибели. На базе этого анализа возникло известное положение Ленина о том, что в условиях империализма возможна победа социализма в отдельных, отдельно взятых, капиталистических странах» (Сталин), которое подтверждено успешным строительством социализма в нашей стране.

Прочно опираясь на учение Маркса — Энгельса, Ленин, применительно к своей эпохе, дал дальнейшую разработку стратегии и тактики революционной борьбы. Вот почему Ленинизм есть марксизм эпохи империализма и пролетарской революции» (Сталин).

После смерти Ленина во главе руководства международным движением встал его лучший ученик, наш вождь, гениальный теоретик и практик пролетариата тов. Сталин.

Под водительством тов. Сталина наша партия и братские с ней партии мира продолжают борьбу за идеи Маркса — Энгельса — Ленина со всеми оппортунистами от правых до контрреволюционных троцкистов.

Тов. Сталин на новом этапе революционной борьбы развил и углубил учение Ленина о возможности полного построения социализма в одной стране, намечил осуществляемые сейчас этапы этого строительства (индустриализация и коллективизация), дал развернутое учение о ликвидации классов и построении бесклассового социалистического общества, о кризисе капитализма, о диктатуре пролетариата и руководящей роли в ней партии, о национально-колониальной борьбе.

Энгельс не дождался торжества его и Маркса идей.

Но лучшим памятником Энгельсу, памятником его жизни и работы служат Октябрьская революция, строительство социализма в нашей стране, рост коммунистических партий и их влияние на международное революционное движение.

Знамя идей Маркса — Энгельса — Ленина держат сотни миллионов пролетариев и трудящихся мира под руководством своего любимого вождя тов. Сталина.

ПРИЕМ РАБОТНИКОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В КРЕМЛЕ

После происшедшего 25—29 июля совещания работников железнодорожного транспорта, созванного НКПС по поручению ЦК ВКП(б) и Совнаркома СССР и обсуждавшего вопросы улучшения использования паровозов и установления твердого графика и расписаний движения товарных поездов, руководители Центрального Комитета ВКП(б) и правительства Союза ССР приняли для товарищеской беседы участников совещания и работников Московского железнодорожного узла.

Прием состоялся 30 июля в 8 часов вечера в залах Большого Кремлевского дворца. На приеме присутствовало около 400 работников железнодорожного транспорта — начальников дорог, политотделов, служб паровозных и эксплуатационных, отделений эксплуатации, паровозных депо, станций, машинистов, ремонтных рабочих, кондукторов, диспетчеров и других.

В восемь часов вечера т.т. Сталин, Каганович, Орджоникидзе, Ворошилов, Чубарь, Калинин, Микоян, Антипов, Межлаук и другие наркомы и руководители советских и партийных организаций появились в Георгиевском зале и проходят над бесконечными овациями присутствующих.

Народный комиссар транспорта тов. Л. М. Каганович свое первое слово приветия обращает к тому, «кто наряду с руководством великой борьбой за социализм умеет согреть теплотой своего великого сердца и нас, транспортников и всех трудящихся нашей страны — первому машинисту Советского Союза любимому и великому Носифу Виссарионовичу Сталину».

Бурными овациями, возгласами: «Да здравствует наш родной Сталин!», отвечают собравшиеся на первые слова наркома.

Далее товарищ Каганович говорит: «Маркс писал в „Классовой борьбе во Франции“, что „революция — это локомотив истории“. По графику Маркса локомотив истории поставили на рельсы и повели вперед Ленин и Сталин. Враги революции пророчили нашему локомотиву аварии, пугали тяжелым профилем пути, крутыми спусками и трудными подъемами».

Но мы сумели провести локомотив революции через все спуски и подъемы, через все повороты и кривые, потому, что у нас были великие машинисты, умевшие вести локомотив истории. Мы победили потому, что в спаренной бригаде нашего локомотива машинистами были великие Ленин и Сталин (бурные аплодисменты).

Машинист революции внимательно следил за тем, чтобы в пути не было перекосов вправо и влево. Он выбрасывал гнилые шпалы и негодные рельсы — правых и «левых» оппортунистов и троцкистов, освобождал путь от всяких препятствий, исправлял земляное полотно, ликвидировал балластные корыта. Машинист великого локомотива провел наш локомотив без аварий и крушений до станции назначения — до построения социализма в нашей стране (бурные овации).

Большая беда железнодорожников — разрывы поездов. Они бывают от неумелого управления, от плохого торможения, от неправильного спуска, особенно на поворотах, на кривых. Наш великий машинист — Сталин — умеет вести поезд без толчков и разрывов, без выжимания вагонов, спокойно, уверенно проводя его на кривых, на поворотах.

Машинист социалистического строительства — Сталин — твердо изучил и отлично знает, не в пример многим нашим машинистам, тяговые расчеты своего непобедимого локомотива, знает силы сопротивления от толчков на стыках, силы сопротивления «воздушной среды». Он уточнял и развивал эти расчеты, данные Марксом, Энгельсом и Лениным, и не допускал разрывов поездов, обеспечивал настоящую крепкую сцепку вагонов — разной конструкции, разной грузоподъемности, вагонов пролетарского города и советской деревни. Тем самым он обеспечивал ненарушимый союз рабочего класса и трудящегося крестьянства (бурные аплодисменты).

Наш машинист правильно набирал и набирает скорость, разгон, чтобы взять трудные подъемы.

Он осторожно вел и ведет поезд социалистического строительства на крутых спусках и обеспечил, в отличие пока от нас, железнодорожников, безаварийное продвижение поездов.

При этом форсировка котла, техническая и участковая скорость локомотива революции куда выше нашей железнодорожной (оживление в зале). Машинист нашего великого локомотива не только твердо знает свой марксистско-ленинский график, но внимательно следит за машиной, чтобы она не пропускала зри пар, чтобы всегда было достаточно воды в котле, чтобы давление не падало. А если кто ни будь спускал революционный пар, товарищ Сталин нагонял ему такого «пара», что другому неподвадно было (веселое оживление в зале, аплодисменты).

Машинист локомотива революции — Сталин — умеет крепко сличать свою бригаду, освобож-

дать ее от плохих, нерадивых, негодных работников, внимательно следит и учитывает малейшую опасность, умеет чутко прислушиваться, не в пример многим нашим машинистам, к сигналам кондукторской бригады. Он умеет выращивать и спланировать кадры. Сила нашего движения — в сплоченности нашей передовой бригады, в сплоченности ленинской партии и ее сталинского Центрального Комитета, который ведет страну от победы к победе. Поезд революции идет четко и уверенно, твердо соблюдая расписание. Результаты выполнения твердого расписания первой и второй пятилетки видны в росте нашей индустрии в деревне, в колхозах и совхозах, на гигантских заводах промышленности, в могучем вооружении нашей славной, мощной Красной армии, в улучшении материально-бытового положения трудящихся нашей родины, на спартакиадах, в школах, в каждом уголке нашей страны, где расцветает новая светлая жизнь, где крепнет и поднимается новый человек, который победит во всем мире (бурные аплодисменты).

Для чего все это я говорю, товарищи! Для того, чтобы все наши машинисты работали так же хорошо и вели наши поезда так же аккуратно по графику, как работает и ведет вперед поезд нашей революции наш первый машинист, товарищ Сталин (бурные аплодисменты).

Лазарь Мойсеевич говорит о том, что первые успехи, которые достигнуты транспортом, объясняются вниманием Центрального Комитета партии и тов. Сталина к каждому вопросу работы железных дорог.

— У нас еще много недостатков. Несмотря на успехи, транспорт еще отстает от потребности страны, но я думаю, что вы дадите мне право, — говорит тов. Каганович, — сказать здесь партии, правительству и т. Сталину:

— Железнодорожники, партийные и беспартийные, будут с честью выполнять поставленную перед нами задачу — подтянуть транспорт до уровня требований промышленности, обороны и всего народного хозяйства, сумеют по-большевистски мобилизовать весь железнодорожный коллектив, сплотить железнодорожные кадры и двинуть наш локомотив вперед — к победе. Я поднимаю первый тост за того, кто своим руководством облегчил нам победу, за здоровье нашего друга, вождя и учителя, нашего Сталина.

Нескончаемыми овациями, возгласами: «Да здравствует первый (Оживление на 2-й стр.)

ПРИЕМ РАБОТНИКОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В КРЕМЛЕ

(Окончание)

машинист Советского Союза, любимый товарищ Сталин! отвечает зал на слова тов. Кагановича. Нарком транспорта приветствует и своих последующих то-стах руководителей советского правительства тт. Калинин и Молотов, внимательно относящихся к транспорту и помогающих работникам железнодорожного транспорта. Он приветствует народного комиссара тяжелой промышленности тов. Орджоникидзе, вооружающего транспорт его техническими средствами; рабоче-крестьянскую Красную армию, которая является родным братом транспорта и у которого железнодорожники обучаются дисциплине и овладению сложной техникой, и ее вождя тов. Ворошилова; старейшего пролетария, руководителя советского строительства зам. пред. Совнаркома тов. Чубаря; наркома развивающейся изо дня в день пищевой промышленности тов. Микояна.

Под гром аплодисментов, долго несмолкающие овации начи-нает свое слово тов. Сталин.

Он говорит о решающем значении железнодорожного транспор-та для существования и разви-тия такого громадного по разме-рам своей территории государ-ства, как наше советское госу-дарство. Он говорит, что суще-ствование и развитие нашего го-сударства, превосходного по своим размерам любого госу-дарства мира, в том числе и Ан-глию с ее колониями (не считая доминионов), немисливо без на-лаженного железнодорожного тран-спорта, связывающего громадные области нашей страны в одно государственное целое. Он гово-рит, что развитие народного хо-зяйства такого громадного госу-дарства невозможно без налажен-ного, железнодорожного транспор-та, связывающего и цементирую-щего в одно хозяйственное целое очаги и центры промышленности с областями и районами сельско-го хозяйства, дающего им сырье и продовольствие. Англия, как государство, была бы немисли-ма без первоклассного морского транспорта, связывающего в еди-ное целое ее многочисленные тер-ритории. Точно также СССР, как

государство, был бы немислим без первоклассного железнодорож-ного транспорта, связывающего в единое целое его многочислен-ные области и районы.

— В этом, — говорит т. Ста-лин, — великое государственное значение железнодорожного транс-порта в СССР.

Он говорит о великой чести для каждого работать на транс-порте, о работниках, которые по-няли значение транспорта и кла-дут свой труд на алтарь своей родины. Чтобы реализовать ре-шающую и всеобъемлющую роль железнодорожного транспорта, требуется прежде всего слажен-ность всех частей и их работа в строго определенном порядке. Это и есть то, что называется дисциплиной на транспорте.

Товарищ Сталин говорит о том, что есть у железнодорожников ра-ботники на больших постах и ра-ботники, стоящие на небольших постах, но нет на транспорте лю-дей ненужных или незначитель-ных. Начиная от самых больших руководителей и кончая «малыми» работниками, вплоть до смазчи-ка, вплоть до уборщицы — все велики, все значительны, ибо транспорт яв-ляется конвейером, где важна работа каждого работника, каж-дого винтика.

— Когда вы это поймете, то-варищи железнодорожники, — го-ворит товарищ Сталин, — когда вы установите слаженность всех частей, всех работников в ме-ханизме транспорта — это и будет настоящая, большевистская дис-циплина.

Товарищ Сталин говорит об успехах транспорта и недостатках его работы, которые необходимо вскрывать при помощи смелой и решительной самокритики. Без критики двигаться вперед нельзя. Это истина чистая и прозрачная, как чистая прозрачная ключе-вая вода. Он говорит о той само-критике, которой всегда учил нас Ленин, критиковать открыто, чест-но, до конца, как полагается ре-волюционеру, вскрывать извык на-шей работы, не бояться критики, а пойти ей навстречу, не зама-зывать недостатки, прислуши-ваться к голосу всех работников,

не только учить работников, но и учиться у них. Критика и са-мокритика — ключ, при помощи которого мы вскрываем и устра-няем недостатки социалистичес-кого строительства и движемся вперед. В этом секрет нашего про-гресса.

Тов. Сталин говорит далее.

— Успехи транспорта несом-ненны, мы не собираемся их скры-вать. Нам не нужна лютая скромность. Достижения ваши не малы. С 56 тыс вагонов средне-суточной погрузки вы поднялись до 73 тыс. вагонов. Это не ма-ло с точки зрения продвижения транспорта вперед. Но, товарищи, этого еще недостаточно с точки зрения потребности страны. Надо добиться среднесуточной погруз-ки в 75-80 тыс. вагонов в день.

— Разрешите провозгласить тост за ваши успехи, которые несомненны и за которые вы заслужили настоящую большевист-скую товарищескую похвалу. Раз-решите провозгласить тост за те достижения, которых еще нет у вас, но которые обязательно дол-жны быть, за то, чтобы все вы, от стрелочника до наркома, сде-ляли все необходимое и подняли транспорт, который идет уже в пору, но идет еще покачиваясь, за то, чтобы транспорт был четко работающим, исправно действую-щим, точным, как хороший часо-вой механизм, конвейером!

— За всех вас и за вашего наркома товарищи!

Товарищ Сталин закончил свою речь. В едином порыве поднялись все присутствующие и отвечали на провозглашенные слова вождя бурной овацией в его честь. Дол-го гремели под сводами Кремлен-ского зала аплодисменты, возгласы восторга и радости.

Тов. Каганович с огромным подъемом выразил чувство всех присутствующих железнодорожни-ков, заявив от их имени товари-щу Сталину, членам правитель-ства, руководящим работникам наркоматов и Красной армии, участвовавшим в приеме, что же-лезнодорожники приложат все си-лы и 80 тыс. вагонов ежеднев-ной погрузки дадут во что бы то ни стало в 1936 году (ТАСС).

ПРОВЕРКА ПАРТИЙНЫХ ДОКУМЕНТОВ (С бюро РК партии)

3-го августа на бюро райкома партии утверждены акты провер-ки партийных документов партий-ных организаций Билимбае, ар-тели «Трудовик» и Гологорки. Проверка партийных документов вскрыла ряд недостатков в пар-тийном хозяйстве и неудовлетво-рительное состояние марксистско-ленинского воспитания членов и кандидатов партии в проверяе-мых партийных организациях.

Небрежное отношение к хране-нию партийных документов допу-стили отдельные партийные орга-низации. Парторг Матафонов (Билимбае) партийные документы хранил в кармане, а тов. Маш-канов (парторг Билимбаевской советской группы), поехав на ку-порт, партийные документы оста-вил своей жене.

Хуже всего с хранением пар-тийного хозяйства в артели «Трудовик». Личные дела каждо-го члена партии были без при-смотра, лежали на шкафу и с перетаскиванием с места на место совершенно затерялись.

На Гологорке в партийной ор-

ганизации из пятнадцати членов и кандидатов имеют задолженность членских взносов 11 человек. 11 человек не выписывают га-зет. Марксистско-ленинское вос-питание отсутствует.

Небрежное отношение проявля-ется к составлению протоколов. Протоколы и решения пи-шутся насех на различного цвета бумаге, на отдельных вложениях, иногда пишется даже карандашом. Проверка партийно-го хозяйства уже научила ряд секретарей партийных комитетов и учит сейчас, как не надо от-носятся к партийному хозяйству. Знать каждого члена и кандида-та партии в лицо и по фамилии недостаточно, а надо знать чем живет член партии, его настро-ение, бытовые условия и даже его прошлое.

Партийная проверка помогла во многом секретарям парткомов и это дает право и возможность сейчас перестроить партийные организации совершенно по ново-му.

Решительно бороться против „сезонности“ в партучебе

На бюро РК были заслу-шаны доклады секретарей парткомов тт. Бородин (Трубстрой), Яблочкина (Ди-нас) о том, как они реали-зуют решения ЦК партии по пропагандистской рабо-те.

Трубстроевская партий-ная организация насчиты-вает всего 180 членов и кандидатов партии. Эта ор-ганизация самая крупная в районе и задача ее в це-лом и каждого члена и кан-дидата в отдельности чрез-вычайно ответственная, с точки зрения идейно-по-литического воспитания членов и кандидатов пар-тии. Идейный рост органи-зации низкий, а с партий-ным просвещением дело обстоит плохо. За летний период из 180 человек за-нимается учебой максимум 30-40 человек, остальные 150 человек совсем не ох-вачены.

Бывший секретарь парт-кома тов. Семков не зани-мался идейно-политическим воспитанием коммунистов. Он самоустранился от это-го ответственного дела и порекомендовал его своему заместителю тов. Поспелову. Последний, по примеру секретаря парткома, тоже ничего не делал и хуже все-го занялся очковитатель-ством, посылая в райком дутые сводки. За очковит-тельство бюро РК пар-тии Поспелову вынесло вы-говор.

На Динасе с учебной об-стойкой лучше. Там после решения РК партии в мае месяце дело с политуче-бой коммунистов значитель-но сдвинулось. В школах и кружках учится 68 чело-век, на заочной учебе и в райактиве 16 человек.

Бюро РК партии приня-ло решение, которое будет опубликовано в печати в ближайшие дни.

Фридрих Энгельс (К 40-летию со дня смерти)

5 августа 1935 года исполня-ется сорок лет со дня смерти Фридриха Энгельса — вождя и учителя международного пролетар-иата, соратника и друга вели-кого Маркса.

Впервые Энгельс встретился с Марксом в 1842 г. С этого времени начинается сорокалетний путь их теснейшей дружбы, совме-стной работы и борьбы за де-ло пролетариата, за торжество научного коммунизма.

В начале сороковых годов Энгельс, живя в Манчестере, — центре английской промышлен-ности, «ходил по грязным квар-талам, где жили рабочие, сам своими глазами видел их нище-ту и бедствие» (Ленин). В своей книге «Положение рабочего клас-са в Англии» (1845 г.) Энгельс раскрыл жизненную правду об угнетении пролетариата капита-

листическими порядками. Он пер-вый показал, что экономические условия рабочих неизбежно за-ставляют их бороться за свое освобождение и что социализм является целью их политической борьбы.

В это время Энгельс уже сбли-зился с Марксом. Они вместе приступили к разрешению вели-ких задач, направленных к то-му, чтобы организовать пролетар-иат, создать коммунистическую партию и вооружить рабочий класс самой передовой, самой революционной теорией. Маркс и Энгельс создали мировоззрение пролетариата (теорию диалекти-ческого и исторического матери-ализма, экономическую теорию и научный коммунизм).

Учение Маркса «возникло как прямое и непосредственное про-должение учения величайших

представителей философии, поли-тической экономии и социализма.

Учение Маркса всемерно, по-тому что оно верно. Оно полно и стройно, давая людям правильное мировоззрение, непримиримое ни с каким суеверием, ни с какой реакцией, ни с какой защитой буржуазного гнета. Оно есть за-конный преемник лучшего, что создало человечество в XIX ве-ке в лице немецкой философии, английской политической эконо-мии, французского социализма» (Ленин, соч. том XVI стр. 349).

Заслуги Энгельса в разрабо-тке всех сторон революционного марксизма огромны. Известно, что именно работы Энгельса в области политической экономии дали толчок Марксу к занятиям экономической наукой, из кото-рой вырос «Капитал» — это ве-личайшее произведение человече-ской мысли, содержащее в себе смертный приговор капитализму.

В 1847 г. Энгельс составил проект программы Союза комму-нистов. На основе этого проекта

был написан Марксом «Мани-фест коммунистической партии», духом которого «живет и движет-ся до сих пор весь организован-ный и борющийся пролетариат цивилизованного мира» (Ленин).

Энгельс вместе с Марксом был создателем «Союза коммунистов», а также являлся творцом и вдох-новителем 1-го Интернационала. После смерти Маркса, в течение 12 лет Энгельс был признанным вождем и учителем всего между-народного пролетарского движе-ния.

Энгельс выступал с беспощад-ной критикой оппортунизма всю-ду, где он поднимал голову, в первую очередь борясь с ним в рядах 1-го Интернационала, а также в рядах германской соци-ал-демократии. Энгельс предви-дел пути пролетарской борьбы, которая ведется, как указывал он, за осуществление коммунисти-ческой программы. Как и Маркс, он учил о необходимости органи-зации самостоятельной, подлинно

рабочей партии, которая проти-востояла бы всем мелкобуржуаз-ным партиям и вела бы пролетар-иат к победе коммунизма.

Большевики, партия Ленина — Сталина, Коммунистический ин-тернационал в новых условиях и на новом этапе продолжали заветную Марксом и Энгель-сом славную традицию неприми-римой борьбы со всеми проявле-ниями оппортунизма — этого злей-шего врага рабочего класса. Ле-нин и Сталин создали и вынес-тали непобедимую партию боль-шевиков, под знаменем которой пролетариат СССР в союзе с тру-дящимся крестьянством победи-тельно вступил в период социализ-ма.

Учение Маркса и Энгельса, в особенности учение о диктатуре пролетариата нашло свое даль-нейшее теоретическое развитие у Ленина и Сталина. Союз совет-ских социалистических республик является осуществлением на прак-тике диктатуры пролетариата.

стран зреет политический кризис. важнейшая и решающая задача коммунистов состоит в том, чтобы не успокаиваться на достигнутых успехах, идти вперед к новым успехам, расширить связи с рабочим классом, завоевать доверие миллионов трудящихся, превратить секции Коммунистического Интернационала в массовые партии, охватить влиянием коммунистических партий большинство рабочего класса и обеспечить, таким образом, условия, необходимые для победы пролетарской революции.

Отложите свое упрямство

Ветфельшер Н. Уткинского ветпункта Баженова А. создала для себя несложную, но прочную систему взглядов на жизнь и работу.

— Дело не волк, а лес не убежит — скоро сказка сказывается, да не скоро дело делается.

Отцы спали и нам велели. С этой системой пришлось столкнуться и уполномоченному 20-дворки Бурухину Федору. Столкнуться не на радость.

У Бурухина заболела телочка. Бурухин прекрасно знал, куда ему обратиться, ибо до этого случая он не раз говорил в своей двадцатидворке о пользе ветпункта.

Но на квартире Баженовой, куда обращался уполномоченный за прочной помощью, он был встречен одной из любимых Баженовой вариаций: «Я не имею времени прийти, привезите телочку на пункт».

Бурухин привез телочку на пункт. Долгое ожидание... И снова ответ: «Сегодня принимать не буду».

Негодующий Бурухин идет в го-селковский совет и обращается лично к председателю совета тов. Дрягину, который пишет Баженовой записку:

«Тов. Баженова! Окажите помощь больной телочке. Нельзя же отказываться, когда вас просят».

Записка не помогла. Вооружен-

ная своей системой, Баженова пишет ответ: «Баженова дома нет, а я не буду». При нем тут Баженова и что «не будет» делать Баженова для нас не ясно. Очевидно, фельдшер решил любым путем, любой отговоркой избавиться от назойливого посетителя и отдался целиком созерцательным настроениям, покою и сну.

Оставив телочку на дворе пункта, Бурухин снова идет в совет. Дрягин на этот раз новую записку пишет в более решительном тоне:

«Тов. Баженова! Вы забываете лозунг тов. Сталина о развитии животноводства. Отложите свое упрямство, окажите помощь больной телочке».

Какие же результаты? Подействовала ли записка, помогла ли она больной телочке? Нет, к нашему удивлению, и эта записка не помогла. На ней стоит тот же ответ: «Баженова нет дома, а я не буду, я не старший фельдшер».

Так и не удалось Бурухину и Дрягину вывести Баженову из равновесия. Не удалось им с больной телочкой вернуться в жизнь младшего ветеринарного фельдшера Баженовой.

Но Бурухин сейчас на вопрос: «А знаешь ли ты, что такое бюрократ?» — ответит немедленно: «Знаю, это Баженова и все похожее на нее».

Н. И. Ч.

Качественно организовать уборку и молотбу

Борьба с потерями при уборке урожая центральная задача каждого колхозника и колхозницы.

Я, как машинист на полусолоной молотилке, беру на себя обязательство: проводить доброкачественный обмолот, ни одного зерна не должно остаться не обмолоченного или ушедшего в мякину.

Также обязуюсь контролировать

возчиков снопов, чтобы у них не было потерь при подвозке снопов.

Я призываю всех машинистов молотилок, жнеек и всех колхозников на ударное проведение уборки только на «отлично» и «хорошо».

Машинист колхоза им. Калинина **Беляков**

Сообщение ТАСС

25 июля с. г. в Финском заливе, во время учений Балтийского флота, при выполнении сложного маневрирования на подводную лодку Б-3, находившуюся в подводном положении, наскочил надводный корабль. Лодка затонула. На лодке находилось пятьдесят пять человек.

СПИСОК ПОГИБШИХ ПРИ КАТАСТРОФЕ ПОДВОДНОЙ ЛОДКИ „Б-3“

Командный и политический состав

1. Голодинов Александр Павлович,
2. Федосенков Матвей Сидорович,
3. Жонголович Сигизмунд Матвеевич,
4. Тумов Алексей Дмитриевич,
5. Гарман Шлейм Пельминович,
6. Эпимидт Николай Иванович,
7. Никаноров Всеволод Александрович,
8. Русен-Пичуакин Григорий Васильевич,

Младший командный состав и краснофлотцы

9. Чадаев Михаил Васильевич,
10. Крылов Семен Васильевич,
11. Кузнецов Константин Алексеевич,
12. Смирнов Александр Яковлевич,
13. Опалько Даниил Петрович,
14. Михайлов Авраамий Михайлович,
15. Федькин Алексей Гаврилович,
16. Трофимов Владимир Федорович,
17. Варылов Николай Сергеевич,
18. Хлусов Василий Михайлович,

манды и курсантов морских училищ. Люди все погибли.

Лодка Б-3—старого типа „Барс“, постройки конца империалистической войны (вступила в строй в 1917 году).

Правительство постановило выдавать семьям всех погибших командиров и краснофлотцев по

19. Коваленко Николай Васильевич,
20. Файнгерш Михаил Владимирович,
21. Смирнов Николай Александрович,
22. Иванов Лев Иванович,
23. Маргачев Феофан Ефремович,
24. Караваев Аркадий Александрович,
25. Шумилов Михаил Васильевич,
26. Корнев Георгий Федорович,
27. Лебардов Александр Игнатьевич,
28. Костюченко Григорий Михайлович,
29. Зернов Иван Кузьмич,
30. Ананьев Евгений Григорьевич,
31. Никалев Петр Матвеевич,
32. Забеданский Сергей Кеманович,
33. Корытный Александр Дмитриевич,
34. Антонович Стефан Леонтьевич,
35. Кузнецов Алексей Иванович,
36. Третьяков Михаил Егорович,
37. Чернышев Борис Евгеньевич,
38. Миссенко Ян Якович,

10 тысяч рублей единовременно каждой и установить персональные пенсии.

Приняты меры к подьему лодки.

Похороны погибших будут произведены в Кронштадте с надлежащими воинскими почестями.

39. Скворцов Петр Григорьевич,
40. Чевский Евгений Евгеньевич,
41. Шенков Виктор Гаврилович,
42. Букко Дмитрий Яковлевич,
43. Коларов Николай Михайлович,
44. Волгов Виктор Васильевич,
45. Волошин Георгий Афанасьевич,
46. Ромашкин Иван Феофанович,
47. Новожилов Алексей Гаврилович,
48. Жулин Иван Ефремович,

Курсанты военно-морских училищ

49. Орлов Михаил Иванович,
50. Бурдакин Григорий Васильевич,
51. Рабинов Дмитрий Иванович,
52. Трунев Алексей Иванович,
53. Тимохин Иван Васильевич,
54. Гуцлин Георгий Пахомович,
55. Осипов Николай Михайлович,

(ТАСС)

Палки в колеса

Рабочие-строители переходов бригад Глушкова, Савичева, Подрезова, Горина, Пархоменко и другие по-большеристски дерутся за выполнение своего задания. Но бригаде Подрезова не выдана спецодежда, бетонщики не получили сапог, стекольщики—алмазов. Напрасно прораб промрайона тов. Горский врываяется в отдел снабжения телефонными звонками, посылкой людей и требований. Ничего не помогает.

Бригады монтажников Казанцева, Голикова, Ряпусова, Барсукова героически скромно дерутся за каждый день, за каждый час графика, за высокое качество, за культуру работы. Прорабы Вуль и Красильников, начальник монтажного цеха т. Панченко изо дня в день требуют болтов, фитингов, тряпок, кислорода. Монтаж не обеспечен ничем. Четвертый день монтажники не могут опробовать коммуникацию из-за того, что у них нет 50 килограмм говяжьего жира, чтобы проварить сальники. Вопрос с этим жиром стал анекдотом площадки. Требование шло по инстанциям: к начальнику отдела снабжения т. Молдавскому, потом к временно испол-

няющему обязанности технического директора тов. Николаевскому, к помощнику начальника строительства т. Портнову, к начальнику строительства тов. Шмидту, к зав. ОКС Востокостали т. Малоземову, наконец, отчаявшись, тов. Панченко докладывает об этом главинжу Востокостали т. Беликову и получает нагоняй от начальника строительства, за то, что такими мелочами загружает его.

Мелочи!

Чтобы форсировать работу по главному приводу прораб т. Патрушев приходит на помощь прорабу Белову в работе по сьемке и установке главного мотора. Чтобы вытянуть подстанцию трубопрокатного, т. Белов приходит на помощь т. Патрушеву в про-

ведении коммутационных работ. Лучших монтеров бросает он туда. Золотухин, Харичков, Смирнов, лучшие ударники подстанции, не разгибаясь, не куря, гонят, гонят работу. Но работать им не дают.

Строители, которые давно должны были уйти с подстанции, до сих пор работают там. Прораб Патрушев ежедневно докладывает об этом начальнику строительства. Безрезультатно.

Возможность пуска газогенераторной ставило под угрозу отсутствие двух моторов для тейзенов. Начальник строительства шел на то, чтобы эти моторы были доставлены на аэроплане. Наконец они были багажом. С 1-го они находятся на площадке. Первого выясняется, что плиты для них не готовы. 2-го „оказывается“, что одна плита есть: она лежит у механического цеха и... нет лошадей, чтобы доставить ее на газогенераторную. Об этом знают с 2-х часов 2-го, но через сутки плита еще не доставлена. 3-го прибывают еще четыре мотора для газогенераторной. Прораб газогенераторной т. Ишутин „случайно“ узнает об этом. Тов. Дейч из отдела оборудования не потрудился сообщить ему.

От внешних канализационных и водопроводных работ в большой степени зависит пуск. В узкой траншее, на шести метровой глубине самоотверженно работают бригады Водостроя и водопроводного цеха. Нужен материал для крепления. Десятник Царевский бежит сам на лесопилку после того, как агент по снабжению с требованием, завизированным главным строителем, два раза проходил зря. Пиломатериал есть. Но Царевского гонят обратно—принеси еще заказ, на какой размер резать.

—Есть же нарезанный, убеждает Царевский. В траншее 6 метров глубины, у меня рабочих завалит. Бюрократы с лесопилки ничего не хотят понимать. Их поддерживает пом. начальника строительства т. Киселев, кончающий спор словами: „Я с вами больше не разговариваю“.

Для тех же работ водопроводному участку нужна щебенка. Возчики соглашались так же как рабочие работать 10 часов. Но в 4 часа т. Черных отказывается выдавать щебенку. Его уговаривают: „Ведь щебенка лежит на дворе, отмерь нам, мы будем возить“.

Разговор не приводит ни к чему.

Заместитель главного энергетика тов. Васильев уезжает в Свердловск закупить ряд недостающих для электромонтажа материалов. „Я перевел на его счет 10 тысяч“,—гордо рассказывает т. Портнов. Два дня проводит Васильев в Свердловске. Деньги не переведены.

Технический директор 2-го созывает совещание на 8 часов вечера. Начальник трубопрокатного тов. Альперович, пом. нач. газогенераторной т. Шкаленко, прораб газогенераторной Вуль, начальник электроцеха т. Тимченко, начальник механического Зотиков, начальник охраны Михалев, прораб Сантехстроя Иванов и районный инженер Сантехстроя до 10 часов сидят в секретариате. Нескольким раз просят секретаря узнать нужны ли они. Наконец, в 10-е часов тов. Шмидт заявляет, что они могут идти домой, кроме двух товарищей из Сантехстроя и тов. Зотикова.

Два часа времени потрачено у людей, загруженных выше головы. Может быть это тоже „мелочь“ как говяжье сало? Но эта мелочь, как все остальные, говорит о в змущительном неуважении к человеку, к работе.

Литкевич.

Редактор А. ОСИПОВ.

Объявления

Доводится до сведения всех торговых организаций г. Первоуральска, что по разрешению вопросов торговли следует обращаться в торговую контору т. Райевой.

Президиум.

Первоуральской конторе Госзеленстроя требуется на постоянную работу бухгалтер. Условия по соглашению. С предложением обращаться по адресу: техгородок Трубстроя, контора Госзеленстроя.

Нач. Первоуральской конторы Госзеленстроя **Смирнов.**